

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
6. Mai 2005 (06.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/039906 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60J 1/18**, 5/10, 7/20, 7/047

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/002084

(22) Internationales Anmeldedatum:  
17. September 2004 (17.09.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 45 274.5 30. September 2003 (30.09.2003) DE

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): **WILHELM KARMANN GMBH [DE/DE]**; Karmannstrasse, 1, 49084 Osnabrück (DE).

(72) Erfinder; und

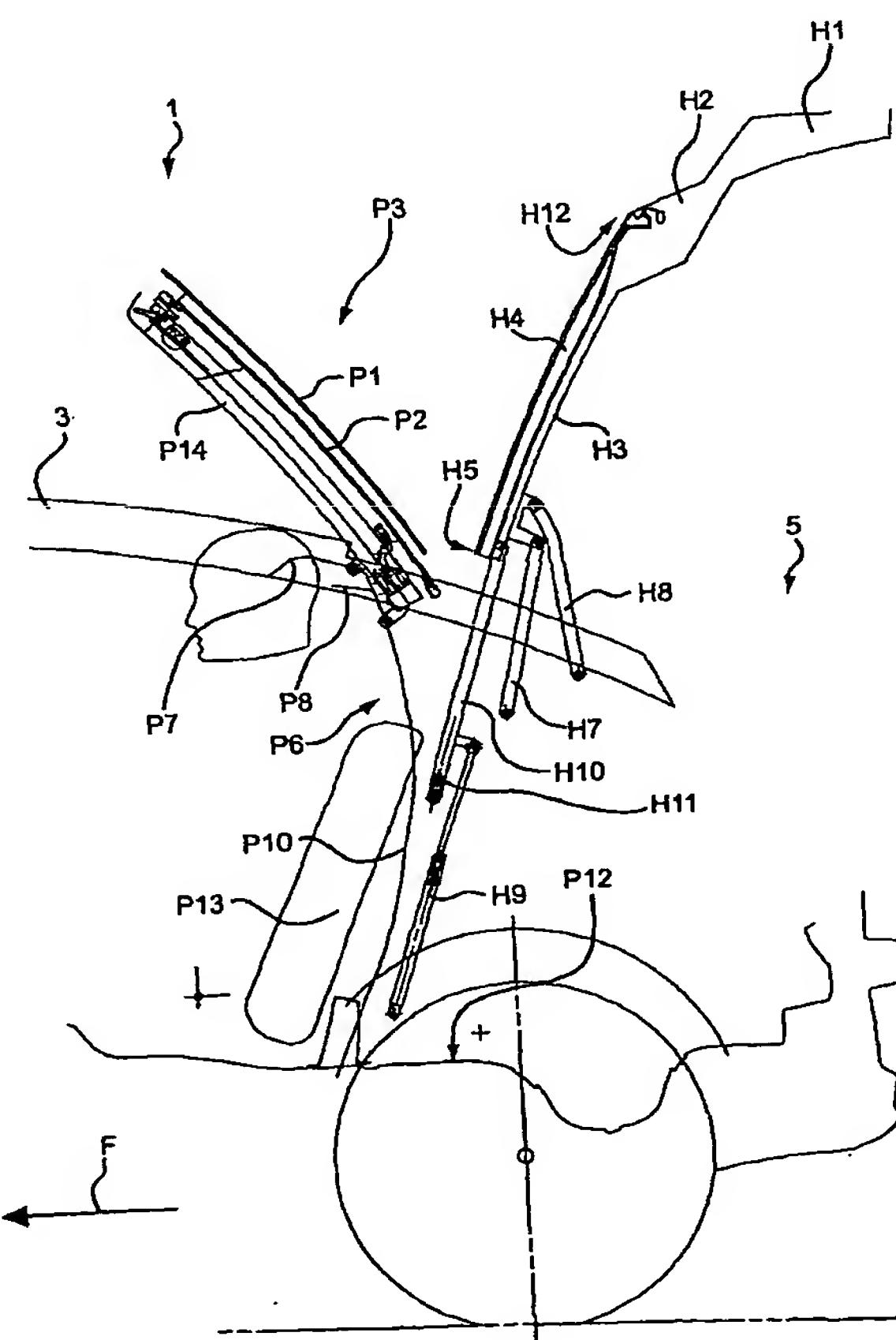
(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **BUNSMANN, Winfried [DE/DE]**; Stiegweg 5, 49143 Bissendorf (DE). **WEISSMÜLLER, Olaf [DE/DE]**; Friesenpatt 5, 49565 Bramsche (DE). **HESELHAUS, Udo [DE/DE]**; Anderenstrasse 58, 49479 Ibbenbüren (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: MOTOR VEHICLE HATCHBACK WITH A STORABLE REAR WINDOW

(54) Bezeichnung: KFZ-HECKKLAPPE MIT ABLEGBARER HECKSCHEIBE



(57) Abstract: The invention relates to a motor vehicle (1) having a hatchback (h1) that is movable in at least one position of a rear window (H4), wherein the rear window (H4) can be separately moved from its closed position in the areas (H2, H3) surrounding the hatchback (H1) and opposite thereto into a release position, wherein the rear window (H4) can be stored in an area in the vehicle body (6) that is spaced from the hatchback (H1).

(57) Zusammenfassung: Ein Kraftfahrzeug (1) mit einer in zumindest einer Stellung eine Heckscheibe (H4) umfassenden beweglichen Heckklappe (H1), wobei die Heckscheibe (H4) aus ihrer geschlossenen Stellung gegenüber sie umgebenden Bereichen (H2;H3) der Heckklappe (H1) separat in eine Freigabestellung verlagerbar ist, wird so ausgebildet, dass die Heckscheibe (H4) in Freigabestellung in einem zu der Heckklappe (H1) beabstandeten Bereich in der Fahrzeugkarosserie (6) ablegbar ist.

WO 2005/039906 A1



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(84) **Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart):** ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.